
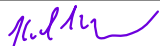


<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</b> <b>ING. PETR KOHOUTEK</b>	<b>VYPRACOVAL</b> <b>ING. PETR KOHOUTEK</b>	KOPIE ČÍSLO
		
OKRES Tábor (Jihočeský kraj)	STUPEŇ PROJEKTU <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)</b>	DATUM PROJEKTU <b>V./2025</b>
MÍSTO STAVBY Obec Rataje		
INVESTOR Obec Rataje, Rataje 86, 391 65 Bechyně		
NÁZEV AKCE <b>Rataje - dostavba kanalizace včetně kanalizačních přípojek a zatrubnění silničního příkopu na západním okraji obce</b>	FORMÁT VÝKRESU	Č. VÝKRESU <b>A. B.</b>
STAVEBNÍ OBJEKT	MĚŘÍTKO	
OBSAH VÝKRESU <b>A. Průvodní zpráva B. Souhrnná technická zpráva</b>		

<b>A. Průvodní zpráva.....</b>	<b>3</b>
A.1 Identifikační údaje.....	3
A.1.1 Údaje o stavbě.....	3
A.1.2 Údaje o žadateli.....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
A.2 Seznam vstupních podkladů .....	3
A.3 Členění stavby na stavební objekty.....	3
<b>B. Souhrnná technická zpráva .....</b>	<b>4</b>
B.1 Popis území stavby .....	4
B.2 Celkový popis stavby .....	5
B.2.1 Základní charakteristiky stavby a jejího užívání .....	5
B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby .....	5
B.2.3 Základní charakteristika objektů .....	6
SO-01 Splašková kanalizace včetně přípojek.....	6
SO-02 Přeložka dešťové kanalizace .....	6
SO-03 Zatrubnění silničního příkopu .....	6

Požadavky na provádění stavby .....	7
B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí, zásady řešení parametrů stavby, zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost atd. ....	10
B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
B.3 Připojení na technickou infrastruktura .....	12
B.4 Dopravní řešení .....	12
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	12
B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů .....	12
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	13
B.8 Zásady organizace výstavby .....	13
B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....	21

## **A. Průvodní zpráva**

### ***A.1 Identifikační údaje***

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

**Název stavby:** „Rataje – dostavba kanalizace včetně kanalizačních přípojek a zatrubnění silničního příkopu za západním okrajem obce“

**Místo stavby:** Obec Rataje  
okres Tábor  
kraj Jihočeský

**Předmět dokumentace:** Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)

#### **A.1.2 Údaje o žadateli**

**Investor:** Obec Rataje  
Rataje 86  
391 65 Bechyně  
IČ: 00252786  
DIČ: CZ00252786

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**Zpracovatel:** VAK projekt s.r.o.  
Kněžskodvorská 2544, České Budějovice, 370 04  
IČO: 28159721  
DIČ: CZ28159721

### ***A.2 Seznam vstupních podkladů***

Katastrální mapa  
Geodetické zaměření  
Vyjádření dotčených orgánů a organizací  
Místní šetření

### ***A.3 Členění stavby na stavební objekty***

SO-01 Splašková kanalizace včetně přípojek  
    SO-01.1 Splašková kanalizace  
    SO-01.2 Splaškové přípojky  
SO-02 Přeložka dešťové kanalizace  
SO-03 Zatrubnění silničního příkopu

**Projektová dokumentace byla zpracována před platností nového stavebního zákona 283/2021 Sb. a vyhlášky 131/2024 Sb. o dokumentaci staveb 1.7.2024.**

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

Řešená lokalita se nachází v katastrálních územích Rataje u Bechyně (739600) v intravilánu obce Rataje na západním okraji obce.

Navržená stavba není v rozporu s platným územním plánem obce. V projektové dokumentaci jsou zohledněny a zpracovány podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Stavba není navržena v poddolovaném, seizmicky aktivním nebo záplavovém území.

Stavba ne nenachází na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, území Natura 2000 ani jiném územním s ochrannou zvláštních zájmů.

V lokalitě se nachází silnice III. třídy č. 12211 ve správě Správy a údržby silnic Jihočeského kraje. Silniční pozemek bude dotčen stavba bez zásahu do tělesa komunikace.

Po své realizaci nebude mít stavba negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavby bude docházet ke zvýšení hlučnosti a prašnosti, vlivem pohybu stavební mechanizace. Dále bude při provádění výkopových prací nutné zajistit stabilitu objektu a staveb v blízkosti výkopu (domy, sloupy,... atd.) Hotová stavba, ani její průběh, nebudou mít vliv na odtokové poměry v území.

Stavba nemá požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin.

V lokalitě se nachází další inženýrské sítě, jejichž ochranná pásma budou dotčena stavbou kanalizace. Při stavbě je nutné dodržet pokyny jednotlivých správců sítí pro práce v jejich ochranném pásmu, při jejich křížení a souběhu s nimi.

#### **Seznam dotčených pozemků v k.ú. Rataje u Bechyně:**

KN	LV	Vlastník	Druh pozemku
1605/15	112	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 37010 České Budějovice	ostatní plocha
55/3	10001	Obec Rataje, č. p. 86, 39165 Rataje	ostatní plocha
1606/6	10001	Obec Rataje, č. p. 86, 39165 Rataje	ostatní plocha
1606/8	10001	Obec Rataje, č. p. 86, 39165 Rataje	ostatní plocha
543/20	332	Zácsiková Jana, Mánesova 1598/60, 12000 Praha 2	ostatní plocha
543/19	133	Polanka Pavel MBA, č. p. 60, 38601 Sousedovice	ostatní plocha
543/3	133	Polanka Pavel MBA, č. p. 60, 38601 Sousedovice	zahrada
153	133	Polanka Pavel MBA, č. p. 60, 38601 Sousedovice	zastavěná plocha
543/18	350	Fábera Miroslav, č. p. 19, 39165 Rataje	ostatní plocha
543/4	350	Fábera Miroslav, č. p. 19, 39165 Rataje	zahrada
139	350	Fábera Miroslav, č. p. 19, 39165 Rataje	zastavěná plocha
66/2	400	SJM Richter Václav a Richterová Alena, č. p. 44, 39165 Rataje	zahrada
		Svobodová Blanka, č. p. 44, 39165 Rataje	
		Tupý Ondřej, č. p. 44, 39165 Rataje	

		SJM Tupý Jaromír a Tupá Marie, č. p. 44, 39165 Rataje	
66/6	347	SJM Svoboda Jiří a Svobodová Květuše, sídl. 5. května 733, 39165 Bechyně	zahrada

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristiky stavby a jejího užívání**

Stavba řeší realizaci splaškové kanalizační stoky pro šest objektů na západním okraji obce, včetně kanalizačních přípojek. Nová kanalizace bude napojena do stávající splaškové kanalizace.

Z důvodu křížení nové splaškové kanalizace a stávající dešťové kanalizace bude nutné provést výškovou přeložku stávající dešťové kanalizace.

Dále bude provedeno zatrubnění stávajícího silničního příkopu podél silnice III/12211 v délce. Zatrubnění příkopu bude navazovat na stávající propustek a dešťovou kanalizaci.

Vlastníkem a provozovatelem stávající dešťové a splaškové kanalizace je obec Rataje.

#### **Návrhové parametry stavby**

##### **SO-01 Splašková kanalizace včetně přípojek**

Splašková kanalizace	DN250 PVC SN12	64,5 m
Chránička	OC Ø355,6x8mm	7,0 m
Přípojka č.p. 96	DN150 PVC KG SN8	30,0m
Přípojka č.p. 44/1	DN150 PVC KG SN8	5,3m
Přípojka č.p. 44/2	DN150 PVC KG SN8	5,3m
Přípojka č.p. 37, 90	DN150 PVC KG SN8	28,5m
Přípojka č.p. 89, 19	DN150 PVC KG SN8	28,5m

##### **SO-02 Přeložka dešťové kanalizace**

Přeložka dešťové kanalizace	DN500 PVC SN12	7,0 m
-----------------------------	----------------	-------

##### **SO-03 Zatrubnění silničního příkopu**

Zatrubnění silničního příkopu	DN500 PVC SN12	49,6 m
-------------------------------	----------------	--------

#### **Termíny a etapizace stavby**

Stavbu bude probíhat v termínu a dle harmonogramu zpracovaného dodavatelem stavby a odsouhlaseným investora stavby.

### **B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby**

Užívání stavby v podobě oprav, revizí atd. smí provádět jen proškolený personál. Stavba bude provozována dle platného provozního řádu, jehož aktualizace budou součástí dokumentace ke kolaudaci stavby.

Veškeré prvky stavby jsou navrženy a budou provedeny dle příslušných technických norem a předpisů tak, aby při užívání nebo provoz stavby nevzniklo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci dodavatele seznámeni s bezpečnostními předpisy, poučení o užívání ochranných pomůcek a poučení o rizicích dle Zákoníku práce § 133, odst. 1, písm. b.

## **B.2.3 Základní charakteristika objektů**

### **SO-01 Splašková kanalizace včetně přípojek**

Pro odvádění odpadních vod odpadních vod z šesti stávajících objektů bude realizována splašková kanalizace z potrubí DN250 PVC SN12 délky 64,5m, včetně kanalizačních přípojek z potrubí DN150 PVC SN12.

Na kanalizaci budou v místech směrových a výškových lomů osazeny prefabrikované kanalizační šachty Ø1,0m s poklopy Ø0,6m.

Na kanalizačních přípojkách budou pro možnost čištění osazeny revizní plastové šachty Ø425mm.

Navržená kanalizace bude napojena na stávající splaškovou kanalizaci na parcele KN 1606/8.

Trasa nové kanalizací kříží silnice III/12211 ve správě Správy a údržby silnic Jihočeského kraje. Křížení komunikace bude provedeno bezvýkopově bez zásahu do tělesa komunikace. V místě křížení komunikace bude podvrtem uložena chráničky OC Ø355,6x8 délky 7,0m, skrze kterou bude následně protaženo kanalizační potrubí.

### **SO-02 Přeložka dešťové kanalizace**

Z důvodu kolize nově navržené splaškové kanalizace se stávající dešťovou kanalizací bude provedena výšková přeložka dešťové kanalizace. Stávající dvojice betonové potrubí DN400 bude v délce 7,0 odstraněna a nahrazena potrubím DN500 PVC SN12 s upraveným výškovým vedením dle podélného profilu.

Na horník konci bude přeložka napojena na stávající monolitickou kanalizační šachtu ŠD.2, která bude stavebně upravena. Na dolním konci bude osazena nová monolitická kanalizační šachta ŠD.1.

### **SO-03 Zatrubnění silničního příkopu**

V rámci stavby bude provedeno zatrubnění části stávajícího silničního příkopu podél silnice III/12211. Zatrubnění bude provedeno z potrubí DN500 PVC SN12 v délce 49,6m a bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci, která kříží silnici III/12211 a odvádí dešťové vody do vodního toku.

Na trase zatrubnění se nachází dva stávající propustky. Propustek DN600 pro sjezd na místní komunikaci na parcele KN 55/3 a historický propustek se zaneseným potrubím na parcele KN 1606/6.

Propustek DN600 zůstane zachován a nové potrubí DN500 bude protaženo stávajícím potrubím propustku. Volné mezikruží bude zaplněno cemento-popílkovou suspenzí. Zanesený historický propustek bude zrušen.

V místě vtoku do propustku bude provedeno šikmé čelo ve sklonu 1:2 s opevněním lomovým kamenem do betonu.

Na trase zatrubnění silničního příkopu budou osazeny dvě monolitické horské vpusti (HV.1 a HV.2) pro zachycení dešťových vod z komunikace a z pásů zeleně.

Stávající příkop v trase zatrubnění bude zasypan s ohumusováním a osetím travním semenem. Zасыпání příkopu bude provedeno jako mělká terénní deprese pro směřování dešťových vod do horských vpustí.

## Požadavky na provádění stavby

### Kanalizační potrubí - PVC:

#### Technické parametry potrubí:

Vnější průměr x síla stěny	- DN 150, 250, 500
Kruhová tuhost (kN/m <sup>2</sup> dle ISO 9969)	- min SN 12 kN/m <sup>2</sup>
Základní materiál	- PVC-U se zvýšenou rázovou odolností
Konstrukce stěny potrubí	- potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny vyrobené dle ČSN EN 1401
Způsob spojování	- na hrdla

Kanalizační stoka je navržena z trubního materiálu z PVC-U s hladkou kompaktní stěnou, zvýšenou rázovou odolností a kruhovou tuhostí SN min.12 kN/m<sup>2</sup> odpovídající ČSN EN 1401-1. Potrubí je součástí uceleného výrobního programu včetně tvarovek z PVC-U s prokazatelnou příslušností k systému, které mají u jednotlivých jmenovitých světlostí tloušťku stěny odpovídající tloušťce stěny trubek a jsou vyráběné jako jednolitě přímým vstřikováním do formy a to minimálně v DN/OD 110-315 mm včetně. Odbočky do DN/OD 315 včetně jsou oboustranně hrdlované z důvodu snížení počtu spojů. Těsnost spojů je min. 2,5 baru dle ČN EN 1277.

V případě použití betonových šachet je nutné použít originální šachtové vložky výrobce trubního programu s garancí přesných rozměrů s důrazem na zvýšenou těsnost celého systému. Osazené těsnění v šachtových vložkách je shodné s těsněním osazeným v trubkách a tvarovkách se shodnou tlakovou odolností tak, aby na celém systému nevznikala slabá místa.

### Provedení a zabezpečení výkopu, zemní práce:

Výkopy budou prováděny strojně s ruční dokopávkou při souběhu nebo křížení s ostatními podzemními sítěmi. Stavební rýha pro ukládání potrubí bude vyhloubena pažená rýha s ohledem na ostatní vedení podzemních sítí. Provedení pažení rýhy se předpokládá pažícími boxy.

Vytěžená zemina bude odvážena na mezideponii do 2 km od stavby. a bude následně použita pro opětovný zásyp rýhy. Přebytková zemina a stavební odpad (beton, asfaltové směsi,...) bude odvážena skládku do 30 km od stavby.

Výkop bude dále proveden v blízkosti ostatní podzemního inženýrských sítí. Práce v ochranném pásmu těchto sítí budou prováděny dle požadavků jejich správců.

### Úprava dna výkopu:

Dno výkopu musí být upraveno tak, aby z něho nevyčnívaly kameny, nebo ostrohranné skalní výstupky, v případě výskytu skalního podloží musí být dno výkopu prohloubeno minimálně 150 mm pod spodní úroveň potrubí. Zemina ve dně nesmí být znehodnocena povětrnostními vlivy – zmrzlá nebo rozbahněná. V případě výskytu podzemní vody ve výkopu musí být dno prohloubeno (50 – 150 mm), provedeno ve spádu a upraveno zhutněným štěrkovým podsypem 32/63 s uložení



drenážního potrubí 80 mm, které je zaústěno do vodoteče případně do čerpací jímky ze které se během stavby trvale odčerpává.

#### **Lože potrubí:**

Lože bude provedeno v tloušťce 100 mm. Materiál lože bude z jemnozrnného nesoudržného materiálu bez ostrohranných částic se zrny o velikosti max. 8 mm (písek, stejnozrnný štěrk, zrnitý materiál s odstupňovanou zrnitostí, netříděný zrnitý materiál - lomová výsevka /u výsevky je nutné, aby obsahovala i jemnou frakci 0-8 mm/, drcené stavební materiály vhodné pro styk s potrubím a životním prostředím). Úhel uložení potrubí min. 90°. Lože bude zhutněno na hodnotu 93% PS ve volném terénu a 95% PS v komunikaci, na stupeň zhutnění bude provedena zkouška s protokolem. Lože pod potrubím musí být provedeno tak, aby dřík potrubí doléhal v plné ploše - bodové opření je nepřijatelné. Lože pod hrdly musí být podhrabáno.

#### **Montáž potrubí, přesnost pokládky:**

Při montáži a spojování potrubí a tvarovek včetně příslušenství je nutno dodržet zásady předepsané výrobcem potrubí a jednotlivých komponentů. Po montáži potrubí bude provedena kontrola z hlediska dodržení plánované polohy. Dále bude provedena vizuální prohlídka spojů, kanalizačních přípojek a výstelek a povlaků – o kontrole bude proveden zápis.

Vertikální odchylky mohou být do sklonu 1%  $\pm$ 10 mm, při sklonu nad 1%  $\pm$ 30 mm, v niveletě nesmí vzniknout protispád! Přímé úseky mezi šachtami mohou mít směrovou odchylku od přímého směru při jmenovité světlosti do DN 500 max. 50 mm, u větších profilů max. 80 mm.

#### **Obsyp potrubí v účinné vrstvě:**

Po stabilizaci potrubí, zkontrolování a převzetí pokládky budou provedeny obsypy. Obsyp se provede boční a vrchní. Spodní část bočního obsypu do výšky cca 1/6 DN potrubí je možno hutnit jen ručními pěchy - nesmí dojít k vybočení a "vyplavání" potrubí. Horní část bočního obsypu do úrovně vrcholu potrubí je možnou hutnit ručními pěchy ve vrstvě max. 100 mm, nebo lehkými strojními dusadly ve vrstvě max. 150 mm. Boční obsypy budou zhutněny na hodnotu 93% PS ve volném terénu a 95% PS v komunikaci, na stupeň zhutnění bude provedena zkouška s protokolem. Vrchní obsyp bude proveden 300 mm nad vrchol potrubí - hutnění je možno provádět jen mimo zónu uložení potrubí. Nejvhodnější materiál pro provedení bočních obsypů je lomová výsevka frakce 0/4 mm a to až do úrovně 100 mm nad vrchol potrubí. Další vhodný je jemnozrnný nesoudržný materiál bez ostrohranných částic se zrny o velikosti max. 18 mm (písek, stejnozrnný štěrk, zrnitý materiál s odstupňovanou zrnitostí, netříděný zrnitý materiál - lomová výsevka /u výsevky je nutné, aby obsahovala i jemnou frakci 0-8 mm/, drcené stavební materiály vhodné pro styk s potrubím a životním prostředím). Pokud je stavební rýha pro ukládání potrubí pažená, pak bude během hutnění pažení vytahováno a to vždy jen o výšku vrstvy, která se bude následně hutnit. Na takto provedený obsyp bude v ose potrubí uložena výstražná folie šedé barvy (dle ČSN 73 6006) upozorňující při provádění zemních prací na přítomnost a druh uloženého potrubí.

Způsob hutnění: Po stranách potrubí doporučujeme hutnit obsyp strojně např. pomocí vibrační desky tak, aby bylo dosaženo min 95 % PS. Nad vrcholem potrubí, až do úrovně 300 mm nad troubu, používejte k hutnění rovněž pouze lehkou vibrační desku o hmotnosti do 100 kg. Výška sypané vrstvy bude zvolena tak, aby po zhutnění vrstvy byla deska max. 150 mm nad vrcholem potrubí. Počet pojezdů nutno provádět tak dlouho až se změřená hodnota Edef nebude měnit a

zůstane konstantní. Pokud by naměřená hodnota Edef nedosahovala požadované úrovně v MPa je možné použít následující postup: na vrstvu zásypu o frakci 0-32 provést horní vrstvu, která by měla zvýšenou frakci na hodnotu 0-63. Pro ověření správnosti technologického postupu hutnění je vhodné si postup nejprve vyzkoušet na jednom úseku mezi šachtami a v případě potřeby ho optimalizovat.

#### **Zásyp potrubí:**

Zásyp se provádí vytěženou zeminou z výkopku a hutní se po vrstvách maximálně 300 mm, těžké zhutňovací stroje je možno použít až od výšky 1000 mm nad vrcholem potrubí. Pokud se potrubí nachází pod komunikací, musí zásypový materiál splňovat zhutnění a pevnost pláně pod konstrukcí vozovky - zhutněný podsyp z netříděného kameniva se zrnem max. 200mm, alt. štěrkopísek. Konečné zhutnění pod komunikacemi musí splňovat únosnost pláně 45MPa.

#### **Kanalizační šachty:**

Šachty jsou sestaveny z prefabrikovaných betonových dílců – skruží včetně dna o vnitřním průměru 1000 mm a 1200 mm, ocelová stupadla s PE potahem + stupadlo kapsové v horním dílci. Šachty budou osazeny na pískový podklad tl. 100 mm a zakryty poklopy Ø0,6m.

Kanalizační šachty pro odvádění splaškových odpadních vod musí být vyráběny a zkoušeny v souladu s ČSN EN 1917. Vstupní a revizní šachty z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu, kde jsou stanoveny údaje vodotěsnosti, které musí splňovat jak dílce, tak i spoje mezi svislými stavebními dílci. Dílce kanalizačních šachet budou typu Q.1 s vodotěsným, pružným, hrdlovým spojem včetně pryžového těsnícího profilu. Prefabrikované dílce kanalizačních šachet budou sestaveny dle pokynů výrobce. Prefabrikovaná šachtová dna budou monolitická betonová odlita v jednom kroku včetně kynety.

#### **Zkouška kanalizace:**

Po realizaci stavby bude ke kolaudaci předložen výstup z kamerové kontroly kanalizace a protokol o provedené zkoušce těsnosti kanalizace.

Zkouška těsnosti se provádí na těsnost systému tj. potrubí a šachet! Zkouška bude provedena vodou (metoda „w“), případně vzduchem (metoda „l“). Zkouška bude provedena buď pro potrubí včetně šachet, nebo budou šachty a potrubí zkoušeny samostatně. O každé zkoušce bude proveden protokol. Kanalizace bude zkoušena na přetlak 50 kPa. Kanalizace musí splňovat předepsané hodnoty vodotěsnosti v souladu s požadavky na zkoušení a tyto vlastnosti musí splňovat po celou dobu životnosti díla! Zkouška vodou nebo vzduchem a bude zahájena po provedení spodní vrstvy bočních obsypů - hrdlové spoje musí zůstat volné, případně po provedení obsypů v účinné vrstvě potrubí. Kvalita díla bude dále ověřena kamerovou zkouškou s předávacím protokolem, včetně ověření předepsaného spádu a měření ovality potrubí, která nesmí překročit hodnotu 6%. Jestliže stavba probíhala pod hladinou spodní vody, bude zároveň provedena kontrola a zkouška infiltrace - do kanalizace nesmí vnikat balastní voda! Závěrečnou zkoušku bude provádět nezávislá firma.

#### **Závěrečné úpravy:**

Povrchy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

V případě poškození ploch, které přímo nesouvisí s navrhovanou stavbou např. příjezdové komunikace ke staveništi, budou tyto uvedeny do původního stavu na náklady dodavatele stavby.

Budou-li použity pro odvodnění výkopu drenáže, je nutno po dokončení prací zrušit jejich funkci zazátkováním cemento-popílkovou směsí.

#### **B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

#### **B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není nebezpečí vzniku požáru samovznícením, nebo výbuchem protékajícího média.

Při realizaci stavby musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad požární ochrany v souladu s danými předpisy a nařízeními.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci dodavatele průkazně seznámeni s požárními předpisy a poučení o užívání hasebních prostředků.

Realizovanou stavbou nebudou výrazně omezeny stávající nástupní plochy a příjezdové komunikace pro požární techniku.

Stavba spadá z hlediska požární ochrany do I. kategorie vyhlášky 460/2021 Sb.

Dle §40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor dle §31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0 a I. Vzhledem k výše uvedenému **nevydává** HZS Jčk k předmětné stavbě závazné stanovisko.

#### **B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí, zásady řešení parametrů stavby, zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost atd.**

Při stavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti při práci v souladu s danými předpisy a nařízeními.

Mimo to je zapotřebí dbát ustanovení příslušných ČSN a dalších předpisů vztahujících se k používaným zařízením, užívaným k technologickým a pracovním postupům a dalším podmínkám prováděných prací.

Pro užívání stavby budou zpracovány provozní a bezpečnostní předpisy, včetně provozního řádu čerpací stanice. Veškeré bezpečnostní prvky jsou navrženy dle příslušných technických norem a předpisů.

Při provádění stavby bude dodavatel zavázán k dodržování zásad o nakládání s odpady (dle zákona č. 125/1997 Sb.) a k likvidaci odpadů, včetně předání evidence odpadů po dokončení stavby. Při zneškodňování odpadů, produkovaných při výstavbě, je zhotovitel díla povinen se řídit zákonem č. 185/2001 Sb. a vyhláškami MŽP č. 318 a 383/2001 Sb.

Odpady vzniklé výrobní činností zhotovitele stavby nelze odhadnout. Jedná se např. o prořez materiálu, obaly nebo i např. olej.

Zhotovitel stavby (původce odpadů) je dle zák. č. 185/2001 Sb. povinen shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií, kontrolovat jejich nebezpečné vlastnosti, vést jejich evidenci, zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, ohrožujícím životním prostředím a pokud je nemůže sám využít, musí zajistit jejich zneškodnění oprávněnou osobou.

Zhotovitel stavby jako původce odpadů je povinen umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení, a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady. Dále je původce odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich předání k využití nebo zneškodnění oprávněné osobě.

**Seznam předpisů vztahujících se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a k požární ochraně:**

**zákon č.262/2006 Sb.** – zákoník práce

**zákon č.22/1997 Sb.** – o technických požadavcích příslušných nařízení vlády (č.168-179/1997Sb.)

**vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb.** – kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

**zákon č.133/1985 Sb.** – ve znění pozdějších předpisů o požární ochraně.

**zákon č. 22/1997 Sb.**– o technických požadavcích na výrobky

**nařízení vlády č. 495/2001 Sb.** – stanovení rozsahu a bližších podmínek poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

**nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** - o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (k vyhl. č. 48/1982)

**nařízení vlády č. 378/2001 Sb.** – stanovení bližších požadavků na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

**vyhláška č. 432/2003 Sb.**- kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

**vyhláška č. 18/1979 Sb.** – o určení vyhrazených tlakových zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti

**vyhláška č. 19/1979 Sb.** – o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti

**vyhláška č. 21/1979 Sb.** – o vyhrazených plynových zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti

**vyhláška č. 50/1978 Sb.** – o odborné způsobilosti v elektrotechnice

**nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** – bližší požadavky na bezpečnost práce ve výškách

**nařízení vlády č. 406/2004 Sb.** – bližší požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

**vyhláška č. 246/2001 Sb.** – o požární prevenci

**Nařízení vlády č. 87/2000 Sb.** – kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vše v platném znění.

Mimo to je zapotřebí dbát ustanovení příslušných ČSN a dalších předpisů vztahujících se k používaným zařízením, užívaným k technologickým a pracovním postupům a dalším podmínkám prováděných prací.

### **B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu proti dalším negativním účinkům vnějšího prostředí.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Nově navržená kanalizace bude napojena na stávající kanalizaci v obci. Vlastníkem a provozovatelem stávající kanalizaci je obec Rataje.

### **B.4 Dopravní řešení**

Příjezd na staveniště i k realizované stavbě bude po stávajících veřejných komunikacích. Doprava v klidu není vzhledem k charakteru stavby řešena.

V rámci stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště a průjezdu stavbou. Pro dočasné dopravní značení v průběhu stavby bude použito odpovídající dopravní značení do dotčených komunikací v obou směrech.

Dopravní značení musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhláškou č. 30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci realizace stavby není řešeno kácení a výsadba vegetace ani terénní úpravy.

### **B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů**

Při stavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti při práci v souladu s danými předpisy a nařízeními. Mimo to je zapotřebí dbát ustanovení příslušných ČSN a dalších předpisů vztahujících se k používaným zařízením, užívaným k technologickým a pracovním postupům a dalším podmínkám prováděných prací.

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Při stavbě vzniknou odpady ve formě obalů, stavebního odpadu, potrubí, přebytečné zeminy a odpady související se stavební činností. Dodavatel bude se vzniklými odpady nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a zákona č. 447/2001 Sb. O odpadech a změně některých zákonů a prováděcích vyhlášek.

Odpady vzniklé výrobní činností zhotovitele stavby nelze odhadnout, jedná se např. o prořez materiálu, obaly apod. Takto vzniklé odpady je zhotovitel stavby (původce odpadů) povinen zařazovat podle druhů a kategorií, shromažďovat je utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií, kontrolovat jejich nebezpečné vlastnosti, vést jejich evidenci, zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, ohrožujícím životní prostředí, a pokud je nemůže sám využít, musí zajistit jejich zneškodnění oprávněnou osobou. Od třídění a odděleného shromažďování odpadů lze upustit pouze se souhlasem příslušného krajského úřadu. Zhotovitel stavby jako původce odpadů je povinen umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady. Původce je rovněž odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich předání k využití nebo zneškodnění

oprávněné osobě. Nakládání s odpady podléhá zákonu 185/2001 Sb. a vyhláškám MŽP č. 381, 383/2001 Sb.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba se nenachází v území Natura 2000 ani v jiných prostředích s ochrannou zvláštních zájmů.

Při stavbě musí být zajištěna ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch před poškozením dle ČSN 83 9061, zejména pak:

- Ochrana stromů před mechanickým poškozením o rozsahu kořenové zóny nebo v co největším rozsahu dle prostorových podmínek bedněním do výšky 2,0m
- Vegetační plochy nesmí být znečištěny látkami poškozujícími rostliny a půdu (např. rozpouštědla, oleje, kyseliny, barvy....)
- Při výkopu nesmí být přetínány kořeny s průměrem >2,0cm
- Nejmenší vzdálenost pro výkop rýhy je 2,5m od kmene stromů

## ***B.7 Ochrana obyvatelstva***

Na stavbu nejsou, vzhledem ke svému charakteru (kanalizace), kladeny požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## ***B.8 Zásady organizace výstavby***

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Průběh realizace stavby nemá zvláštní požadavky na potřeby medií a hmot.

### **b) odvodnění staveniště**

V případě výskytu podzemní vody bude dno stavební rýhy stavební rýhy pro výstavbu kanalizace odvodněno drenážním potrubím do čerpacích jímek. Stavební jámy pro čerpací stanice a čistírnu odpadních vod budou při výskytu podzemní vody odvodněny čerpacími studněmi, které budou provedeny tak, aby zajistili snížení hladiny podzemí vody min. 0,5m pod dno stavební jámy.

Povrchovému nátoky dešťových vod do stavebních jam bude zamezeno realizací hrázek a průlehmů po obvodě stavebních jam, především však ve směru povrchového přítoku.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu.

V případě potřeby budou pro stavbu zřízeny staveništní přípojky el. energie a vody ze stávajících rozvodů. Staveništní přípojky budou realizovány na základě smlouvy mezi zhotovitelem stavby a provozovatelem dané sítě.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavba a pozemky**

Stavba bude probíhat bez zásadního negativního dopadu na stávající okolní zástavbu. Při realizaci výstavby dojde provozem mechanismů a zvýšenou prašností k dočasně mírnému zhoršení životního prostředí. V zastavěném území budou práce prováděny pouze v pracovních dnech v rozsahu běžné pracovní doby 7:00-16:00. V případě překročení běžné pracovní doby zajistí

zhotovitel stavby v obydleném území dodatečná protihluková opatření – mobilní akustické zástěny atd. (dle nařízení vlády 272/2011 Sb.).

Hluk ze stavební činnosti nebude v chráněných venkovních prostorech staveb překračovat hygienické limity dle nařízení vlády 272/2011 Sb. Dodržení přípustných limitů a hluku a vibrací musí zajistit zhotovitel stavby a nemůže být garantováno projektantem.

Při výkopu v blízkosti plotů, objektů a sloupů NN musí být před zahájením výkopových prací ověřena hloubka jejich založení. Pokud by bylo zjištěno, že při hloubení stavební rýhy by mohlo dojít k ohrožení jejich stability, musí být výkopové práce prováděny tak, aby nedošlo k jejich poškození nebo posunutí. Vhodná metoda zajištění bude zvolena přímo na stavbě dle konkrétních podmínek (postupně spouštěné pažení stavební rýhy, podepření, lanové kotvy, podbetonování základů,...).

Při provádění stavební prací na pozemcích ZPF, bude pro před zahájením realizace provedeno sejmutí vrstvy ornice tl. 0,30m a ta bude uložena mimo ostatní výkopem. Po zásypu stavební rýhy bude ornice rozprostřena v původním rozsahu.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Zařízení staveniště bude oploceno. Výkopy v obydleném území a na veřejných prostranstvích, kde hrozí nebezpečí pádu osob do výkopu, musí být odpovídajícím způsobem zajištěny - okraje výkopu se zajišťují pevným zábradlím na okraji výkopu nebo zábranou (přírodní nebo umělá překážka vymezující nebo dělicí prostor určený pro pohyb osob nebo vozidel nebo tomuto pohybu nežádoucím směrem zabraňující, nemusí splňovat požadavky na zatížení jako zábradlí, umísťuje-li se 150 cm od okraje). Za vyhovující zábranu se považuje zábradlí vysoké 1,1 m ve vzdálenosti nejméně 150 cm od hrany, nápadná překážka vysoká nejméně 0,6 m ve vzdálenosti 150 cm od hrany, nebo výkopek v kyprém stavu 0,9 m vysoký. Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím, nebo do nich zasahující, musí být opatřeny dopravní značkou a v noci a za snížené viditelnosti označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci. Další světla se umístí si po 50 m podél výkopu. Vybraný způsob zabezpečení se ponechává plně na interních zvyklostech odborné prováděcí firmy. V případě narušení ostatních inženýrských sítí musí prováděcí firma neprodleně informovat příslušného správce. Před započítím stavebních prací je investor povinen zajistit vytýčení těchto sítí a to ve lhůtách a dle podmínek ve vyjádření příslušných správců v dokladové části této projektové dokumentace.

Stavba nemá požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory na staveništi**

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu nebo pozemků plnících funkci lesa.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stavba nemá požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

#### **h) maximální produkované množství a druh odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Hlavním druhem odpadů vzniklých při výstavbě bude přebytečná zemina z výkopových prací.

Při stavbě vzniknou odpady ve formě obalů, stavebního odpadu, potrubí, přebytečné zeminy, rozebraných živičných povrchů a odpady související se stavební činností. Dodavatel bude se vzniklými odpady nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a zákona č. 447/2001 Sb. O odpadech a změně některých zákonů a prováděcích vyhlášek.

Odpady vzniklé výrobní činností zhotovitele stavby nelze odhadnout, jedná se např. o prořez materiálu, obaly apod. Takto vzniklé odpady je zhotovitel stavby (původce odpadů) povinen zařazovat podle druhů a kategorií, shromažďovat je utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií, kontrolovat jejich nebezpečné vlastnosti, vést jejich evidenci, zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, ohrožujícím životní prostředí, a pokud je nemůže sám využít, musí zajistit jejich zneškodnění oprávněnou osobou. Od třídění a odděleného shromažďování odpadů lze upustit pouze se souhlasem příslušného krajského úřadu. Zhotovitel stavby jako původce odpadů je povinen umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady. Původce je rovněž odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich předání k využití nebo zneškodnění oprávněné osobě. Nakládání s odpady podléhá zákonu 185/2001 Sb. a vyhláškám MŽP č. 381, 383/2001 Sb.

Zbytky vytríděného materiálu, které nebude možno použít k recyklaci, budou odvezeny na skládku inertních materiálů.

*Odpady produkované v průběhu stavby (hrubý odhad) dle zákona 185/2001 Sb.*

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Odhad produkce [t]
17 05 04	Zemina a kameny neuvedené pod 17 05 03	O	10.0

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci realizace stavby je uvažováno s celkovým výkopem cca. 160 tun zeminy. Z toho předpokládané množství bude cca. 150 tun využito pro opětovný zásyp stavebních rýh a jam. Přebytečná zemina v množství cca. 10 tun bude uložena na skládku zeminy.

Vytěžená zemina bude odvážena na mezideponii do 2 km od stavby. a bude následně použita pro opětovný zásyp rýhy. Přebytečná zemina a stavební odpad (beton, asfaltové směsi,...) bude odvážena skládku do 30 km od stavby.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při realizaci stavby se nepředpokládá významná negativní dopad na životní prostředí. Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby. Podle stavebního zákona č. 183/2006 sb., je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídajícím zájmům ochrany životního prostředí.



Při stavbě musí být zajištěna ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch před poškozením dle ČSN 83 9061.

Je třeba dbát zejména na omezení hlučnosti na stavbě, ochranu vod před znečištěním závadnými látkami, snížení prašnosti, správnou likvidaci odpadů vzniklých při výstavbě.

### **Havárie**

Havárie je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení, nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových, nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

Příkladem možné havárie je prasknutí hadice s médiem obsahujícím ropné látky. Její řešení bude spočívat podle rozsahu v postavení norné stěny, aplikací zásypu sorbentem a jeho následnou likvidací. Pro jiné havárie bude použito postupů, které budou minimalizovat nepříznivé důsledky znečištění povrchových a podzemních vod, ovzduší, horninového prostředí atd.

### **Povinnosti při havárii**

Ten, kdo způsobil havárii (dále jen „původce havárie“), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí, jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí, nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

### **Popis postupu po vzniku havárie**

#### **1. Bezprostřední odstranění příčin havárie**

- opatření vedoucí k bezprostřednímu odstranění příčin havárie a k zamezení šíření závadných látek do horninového prostředí, povrchových a podzemních vod
  - spočívá v zajištění uzavíracích ventilů, opravě nádrží, odčerpání zbytku závadných látek z porušených obalů atd.
2. Hlášení havárie
- Hlášení havárie subjektům dle §41 odst. 2 a 3 zák. 254/2001 Sb.:
    - o Hasičský záchranný sbor
    - o Policie České republiky
    - o Správce povodí
3. Zneškodnění havárie
- Odstranění závadných látek z nesaturované a saturované zóny, zemin a povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem
  - Odstranění se provádí především odtěžením kontaminované zeminy, zachycením plavoucích látek nornými stěnami a sorpčními prostředky, odstranění znečištěných sedimentů z koryta vodního toku, sanačním čerpáním u vod podzemních
4. Odstranění následků havárie
- Rozumí se především odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použití sorpčních prostředků, obalů, použitých nástrojů, zachycení a následné odstranění uhynulých ryb
  - Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou výsledky šetření vodoprávního úřadu, České inspekce životního prostředí a správce povodí toku
5. Vedení dokumentace o postupech při zneškodnění a odstranění následků havárie
- Při vzniku havárie a v průběhu její likvidace budou dodavatelem stavby vedeny zápisy z jednotlivých provedených kroků, včetně příčiny havárie, jejích zneškodnění a odstranění jejich následků včetně fotodokumentace
  - Tento protokol bude předložen vodoprávnímu úřadu, správci povodí a České inspekci životního prostředí

#### **Povinnosti při zacházení se zvláště nebezpečnými a nebezpečnými látkami:**

Každý, kdo zachází s nebezpečnými látkami nebo nebezpečnými látkami, nebo kdo zachází se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím, je povinen učinit odpovídající opatření, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod, nebo do kanalizace, které tvoří součást technologického vybavení výrobního zařízení je povinen zejména:

- umístit zařízení, v němž se závadné látky používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami,

- používat jen takové zařízení, popřípadě způsoby při zacházení se závadnými látkami, které jsou vhodné i z hlediska ochrany jakosti vod,

- nejméně jednou za 6 měsíců kontrolovat sklady a skládky, jakož i zkoušet těsnosti potrubí nebo nádrží určených pro skladování a prostředků pro dopravu závadných látek a provádět jejich včasné

opravy; sklady musí být zabezpečeny nepropustnou úpravou proti úniku závadných látek do podzemních vod,

- vybudovat a provozovat odpovídající kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek,

- zajistit, aby nově budované stavby byly zajištěny proti nežádoucímu úniku těchto látek při hašení požáru.

Výše uvedená opatření se přiměřeně vztahují i na použité obaly závadných látek. Každý, kdo zachází se zvláště nebezpečnými látkami je povinen vést záznamy o typech těchto látek, které jsou zpracovávány nebo s nimi se nakládá, o obsahu jejich účinných složek, o jejich vlastnostech zejména ve vztahu k povrchovým a podzemním vodám prostředí a tyto informace na vyžádání poskytnout vodoprávnímu úřadu a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

Mytí motorových vozidel a provozních mechanismů ve vodních tocích nebo na místech, ze kterých by pohonné hmoty nebo mazadla mohly ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, je zakázáno.

## **k) zásady bezpečnosti a ochrana zdraví při práci na staveništi**

Při stavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti při práci v souladu s danými předpisy a nařízeními.

Upozorňujeme na nutnost dodržování všech bezpečnostních zásad ochrany a bezpečnosti práce v souladu s vyhláškou 324/1990 Sb. Vyhláška se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce a jejich pracovníky. Jedná se především o zajištění výkopů (pažení), manipulace a ukládání potrubí do rýh.

### **Předcházení pracovním úrazům a mimořádným událostem při provádění zemních prací**

Zemní práce patří mezi ty stavební práce, kde případné úrazy končí velmi často vážným poškozením zdraví nebo smrtí. Tlak zeminy na tělo je tak velký, že dochází ke stlačení tepen a žil v těle a i když je vyproštěný člověk relativně nezraněn, může dojít k uvolnění krevní nebo tukové sraženiny s pozdějšími následky (embolií). Vzhledem k tomu, že zemina je značně nesourodá a nelze stanovovat přesné požadavky na její zajištění předem, je velký důraz kladen na odborné znalosti a zkušenosti pracovníka, který zemní stavební práce řídí.

### **Provádění a zabezpečení výkopových prací**

- výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech musí být zakryty a u jejich okrajů, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být odpovídajícím způsobem zajištěny,
- okraje výkopu se zajišťují pevným zábradlím na okraji výkopu nebo zábranou (přírodní nebo umělá překážka vymezující nebo dělicí prostor určený pro pohyb osob nebo vozidel nebo tomuto pohybu nežádoucím směrem zabraňující, nemusí splňovat požadavky na zatížení jako zábradlí, umísťuje-li se 150 cm od okraje),

- za vyhovující zábranu se považuje zábradlí vysoké 1,1 m ve vzdálenosti nejméně 150 cm od hrany, nápadná překážka vysoká nejméně 0,6 m ve vzdálenosti 150 cm od hrany nebo výkopek v kyprém stavu 0,9 m vysoký,
- výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo do nich zasahující musí být opatřeny dopravní značkou a v noci a za snížené viditelnosti označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci, další světla se umístí asi po 50 m podél výkopu, přes výkopy se musí zřizovat přechody,
- přechody na veřejném prostranství se budují o šířce 150 cm s oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zarážkou,
- odpovědný pracovník je povinen zajistit pravidelnou (alespoň 1 x za den) odbornou kontrolu údržby zábran, pažení, lávek, přechodů, výstražných a osvětlovacích těles,
- přechody na staveništi se budují od hloubky výkopu 0,5 m o šířce 0,75 m s oboustranným zábradlím,
- únosnost přechodů musí odpovídat předpokládanému zatížení,
- do výkopu musí být bezpečný sestup,
- ve výkopech hlubších více než 150 cm musí být sestupy od sebe vzdáleny nejvýše 30 m,
- výkopové práce kde je nebezpečí sesutí, zavalení nebo jiné zvýšené riziko nesmí provádět pracovník osamoceně,
- svislé stěny ručních výkopů musí být zajištěny pažením od hloubky 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území,
- ruční výkopy, do kterých vstupují pracovníci, musí být široké nejméně 80 centimetrů,
- při práci na svazích se sklonem nad 1:1 a výšce větší než 3 m musí být provedena opatření proti sklouznutí pracovníků nebo sesutí materiálu,
- zvýšené opatrnosti je třeba v případech, kdy se otevírají výkopy nekonsolidované (tj. neupevněné) zemině.

### **Základní povinnosti zaměstnavatele**

- zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví. Zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci musí zaměstnavatel zajišťovat i u osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti,
- školit, ověřovat znalosti a prakticky zaučit pracovníky o bezpečném provádění prací v potřebném rozsahu.
- Při pracích ve výškách se školení, praktické zaučení a ověřování znalostí provádí 1x za rok,
- zaměstnavatel je povinen vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění,
- zaměstnavatel musí zaměstnancům poskytnout osobní ochranné pracovní prostředky, které musí chránit zaměstnance před riziky, nesmí ohrožovat jejich zdraví a nesmí bránit při výkonu práce,
- plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; s přijatými opatřeními seznamovat příslušné pracovníky.

## **Práce ve výšce**

Za práci ve výšce a nad volnou hloubkou se považuje práce a pohyb pracovníka, při kterém je ohrožen pádem z výšky, do hloubky, propadnutím nebo sesutím. Při této činnosti musí být pracovník zajištěn proti pádu. Ochrana pracovníků proti pádu by měla být provedena buď to kolektivním zajištěním, tj. technickou konstrukcí, nebo osobním zajištěním nezávisle od výšky na všech pracovištích a komunikacích nad vodou nebo jinými látkami, kde hrozí poškození zdraví, a od výšky 1,5 m na všech ostatních pracovištích a komunikacích.

Pro stavební praxi je rozhodující, že při pracích ve výškách platí obecně povinnost chránit pracovníka proti pádu buď to kolektivním zajištěním, nebo osobním zajištěním. Při použití kolektivního zajištění proti pádu na volném okraji i proti propadnutí v ploše, při práci na souvislých plochách lze chránit pouze místo práce (prostor nebo pracoviště) pracovníka.

Pod pojmem “kolektivní zajištění” se rozumí ochranné a záchytné konstrukce. Z hlediska bezpečnostních požadavků jsou tyto konstrukce plně kryty normami. Při jejich používání je nutná jejich vhodná aplikace a dodržení jednotlivých ustanovení příslušných norem v souvislosti s předpokládaným nebo realizovaným technologickým postupem.

“Osobní zajištění”, tj. prostředky proti pádu, se používá v těch případech, kdy charakter prací ve výškách a nad volnou hloubkou vyžaduje častou změnu pracovního místa ve vodorovném i svislém směru a použití technické konstrukce je problematické.

Před pádem je nutné chránit nejen pracovníky, ale i veškerý materiál, nářadí a pomůcky. Ty musí být uloženy, popřípadě skladovány ve výškách tak, aby byly po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení větrem nejen během práce, ale i po jejím skončení.

Prostory, nad kterými se pracuje, by měly být zajištěny tak, aby nedošlo k ohrožení jak pracovníků, tak zájmu jiných osob.

### **Zásady při postupu prací do výšky**

Při postupu prací do výšky se musí místo práce, respektive úroveň pracoviště, zvyšovat tak, aby pracovníci mohli pracovat bezpečně a vzájemně se neohrožovali a mohli pracovat v obvyklé pracovní výšce. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu se nesmí používat labilní předměty.

Místa práce musí být bezpečně přístupná po komunikacích. Do těch se počítají i žebříky, rampy, schody apod. Lze použít i dočasné výstupy, ty však používat jen v časově omezené době.

### **Osobní ochranné prostředky proti pádu - OOPP**

- zpracovatel technologického postupu, popř. pracovník, který práce ve výškách řídí, je povinen určit kotevní místo pro prostředek osobního zajištění. Místo upevnění musí umožňovat bezpečné zajištění a upevnění po celou dobu činnosti v místě ohrožení,
- prostředky osobního zajištění musí být schváleny státní zkušebnou nebo musí mít doklad o

- posuzování shody,
- před každým použitím a po použití musí pracovník provést vizuální prohlídku jím používaných OOPP,
  - odborné prohlídky a zkoušky funkce u provozovaných OOPP se provádějí každých 12 měsíců, počítáno od data výroby, po zachycení volného pádu a po každé mimořádné události.

## **l) úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotřených staveb**

Při realizaci výkopů a překopu chodníků nebo přístupů k soukromým i veřejným budovám, musí zhotovitel stavby vhodnými prostředky (lávkami...atd.) zajistit bezbariérový přístup.

## **m) zásady pro dopravní inženýrské opatření**

Pro realizaci stavby bude dodavatelem stavby zpracována dopravně-inženýrské opatření (DIO), která bude odsouhlasena správcem komunikace a DI Policie ČR.

V rámci stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště a průjezdu stavbou. Pro dočasné dopravní značení v průběhu stavby bude použito odpovídající dopravní značení do dotčených komunikací v obou směrech.

Dopravní značení musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhláškou č. 30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

## **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky pro své provádění, z hlediska provádění stavby za provozu, účinkům vnějšího prostředí ani jiným vlivům.

## **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba bude probíhat po etapách dle harmonogramu stavebních prací, který bude zpracován prováděcí firmou, která bude vybrána na základě výběrového řízení a harmonogram bude odsouhlasen investorem.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Celá stavba je navržena vodohospodářská stavba. Realizací stavby nedojde ke změna odtokových poměrů v povodí a k ovlivnění podzemním a povrchových vod.